PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - WPROWADZENIE STREF PŁATNEGO PARKOWANA NA TERENIE MIASTA USTKI

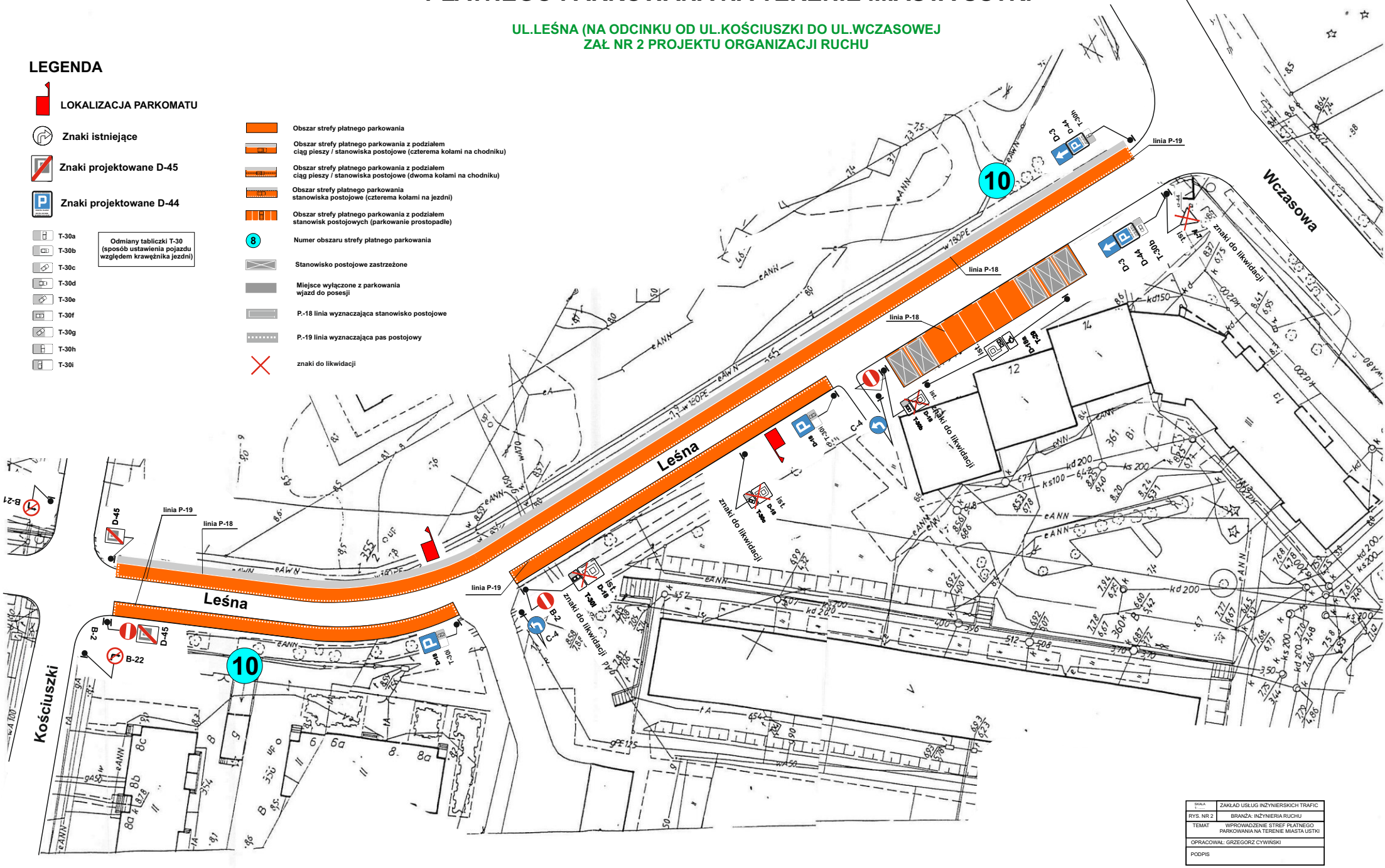
UL.LEŚNA (NA ODCINKU OD UL.KOŚCIUSZKI DO UL.WCZASOWEJ
ZAŁ NR 2 PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- LOKALIZACJA PARKOMATU
- Znaki istniejące
- Znaki projektowane D-45
- Znaki projektowane D-44
- T-30a
- T-30b
- T-30c
- T-30d
- T-30e
- T-30f
- T-30g
- T-30h
- T-30i

Odmiany tabliczki T-30 (sposób ustawienia pojazdu względem krawężnika jezdni)

- Obszar strefy płatnego parkowania
- Obszar strefy płatnego parkowania z podziałem ciąg pieszy / stanowiska postojowe (czterema kołami na chodniku)
- Obszar strefy płatnego parkowania z podziałem ciąg pieszy / stanowiska postojowe (dwoma kołami na chodniku)
- Obszar strefy płatnego parkowania stanowiska postojowe (czterema kołami na jezdni)
- Obszar strefy płatnego parkowania z podziałem stanowisk postojowych (parkowanie prostopadłe)
- 8 Numer obszaru strefy płatnego parkowania
- Stanowisko postojowe zastrzeżone
- Miejsce wyłączone z parkowania wjazd do posesji
- P.-18 linia wyznaczająca stanowisko postojowe
- P.-19 linia wyznaczająca pas postojowy
- znaki do likwidacji



SKALA 1:500	ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH TRAFIC
RYS. NR 2	BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU
TEMAT	WPROWADZENIE STREF PŁATNEGO PARKOWANIA NA TERENIE MIASTA USTKI
OPRACOWAŁ: GRZEGORZ CYWIŃSKI	
PODPIS	