Szanowni Mieszkańcy

Przystąpiliśmy do opracowania projektu przebudowy ulicy Banacha. Jest to ulica wykorzystywana obecnie na funkcje:

* ciągu komunikacyjnego (samochodowego, pieszego, rowerowego) pomiędzy ulicami Wróblewskiego i Słupską (węzłem transportowym),
* parkingu dla mieszkańców i klientów okolicznych sklepów.

**Wariant 1**

Szerokość jezdni: 5,5 m

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Ruch: dwukierunkowy

Chodniki: wykorzystanie chodników istniejących poza pasem drogowym oraz jednostronny po stronie południowej

Nawierzchnia chodników: kostka betonowa

Liczba miejsc parkingowych: 48 (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych)

Nawierzchnia parkingów: płyty ażurowe

Liczba drzew do wycinki: 19 (w większości topoli)

Odwodnienie: do istniejącej przebudowywanej kanalizacji deszczowej

**Wariant 2**

Szerokość jezdni: 4,0 m

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Ruch: jednokierunkowy od ul. Słupskiej do ul. Wróblewskiego

Chodniki: wykorzystanie chodników istniejących poza pasem drogowym oraz jednostronny po stronie południowej

Nawierzchnia chodników: kostka betonowa

Ścieżka rowerowa: 2,0 m nawierzchnia bitumiczna

Liczba miejsc parkingowych: 29 (w tym 1-2 dla osób niepełnosprawnych)

Nawierzchnia parkingów: płyty ażurowe

Liczba drzew do wycinki: 21 (w większości topoli)

Odwodnienie: do istniejącej przebudowywanej kanalizacji deszczowej

Z uwagi na obowiązujące przepisy oraz możliwości związane z własnością terenu (część terenów jest własnością SM Korab) **zachowanie obecnej liczby miejsc parkingowych wiąże się z podjęciem określonych decyzji. Proszę też pamiętać, że parking przy ul. Słupskiej jest terenem prywatnym [dzierżawionym przez Miasto] i jego funkcjonowanie może zakończyć się w przypadku zmiany stanowiska właściciela prywatnego.** Udzielenie przez Państwa odpowiedzi na poniższe pytania pozwoli nam ustalić, które funkcje z punktu widzenia użytkowników są najistotniejsze i jakie rozwiązania należy wprowadzić przy remoncie tej ulicy. Dziękujemy za pomoc!

1. Czy na ulicy Banacha należy zapewnić jak największą liczbę miejsc parkingowych?

□ Zdecydowanie tak, nawet kosztem wycinki drzew i rezygnacją z wytyczenia ścieżki rowerowej

□ Tak, ale tylko w ilości niepowodującej wycinki drzew

□ Tak, ale tylko w ilości umożliwiającej wytyczenie ścieżki rowerowej

□ Nie ma takiej potrzeby, należy zachować drzewa i wytyczyć ścieżkę rowerową

□ Inne ………………………………………………………………………………………………………………………………..

1. Czy wzdłuż ulicy Banacha powinna zostać wytyczona odrębna ścieżka rowerowa?

□ Zdecydowanie tak, nawet kosztem zmniejszenia liczby miejsc parkingowych i wycinki drzew

□ Tak, ale tylko w przypadku, gdy nie spowoduje to wycinki drzew

□ Tak, ale tylko w przypadku, gdy nie spowoduje to ograniczenia miejsc parkingowych

□ Nie ma takiej potrzeby

□ Inne ………………………………………………………………………………………………………………………………..

1. Czy na ulicy Banacha należy:

□ wprowadzić ruch jednokierunkowy (od ul. Słupskiej do ul. Wróblewskiego)

□ wprowadzić ruch jednokierunkowy (od ul. Wróblewskiego do ul. Słupskiej)

□ pozostawić ruch dwukierunkowy

1. Z przedstawionych wariantów pozytywnie opiniuję wariant:

□ Pierwszy

□ Drugi