1. **Rozbudowa infrastruktury portowej oraz poprawa dostępności transportowej portu w Ustce**
   1. Poprawa dostępu do portu od strony morza poprzez przebudowę istniejącego układu falochronów portowych
   2. Poprawa parametrów nawigacyjnych na istniejącym kanale portowym i w wewnętrznych basenach portowych, do poziomu 4,5 m, sprzed 2011 roku.
   3. Zwiększenie długości nowych i remont istniejących nabrzeży
   4. Rozwój układu komunikacyjnego zwiększającego dostępność drogową do portu w Ustce oraz zapewnienie miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, turystycznych (kampery) i rowerów,
   5. Modernizacja dostępu kolejowego do terenów portowych dla obsługi ładunków oraz pasażerów
   6. Zwiększenie liczby miejsc cumowniczych dla jednostek turystycznych oraz stworzenie warunków dla kompleksowej obsługi jednostek, umożliwiającej zimowanie jachtów, naprawy sprzętu i ożaglowania, a także rozwój zaplecza sanitarnego i gastronomicznego, dostosowanego do potrzeb użytkowników jednostek rekreacyjnych.
   7. Dostosowanie infrastruktury i zaplecza portu Ustka do standardów portu serwisowego dla morskiej energetyki wiatrowej
   8. Pozyskanie nowych terenów rozwojowych dla portu (kierunek zachodni) oraz dostosowanie ich do realizacji określonych funkcji portowych
   9. Wprowadzenie ładu przestrzennego polegającego na grupowaniu aktywności portowych
   10. Poprawa efektywności zarządzania portem w kierunku pełnego wykorzystania jego zasobów operacyjnych
2. **Utrzymanie zdywersyfikowanej oraz zrównoważonej funkcjonalnie aktywności portu morskiego w Ustce**
   1. Utrzymanie i rozwój funkcji rybackiej, jako kluczowej funkcji portu w Ustce, poprzez organizację i rozbudowę zaplecza magazynowo-logistycznego, w tym poprawę warunków technicznych i bezpieczeństwa przechowywania sprzętu połowowego, zapewnienie zaplecza sanitarnego, budowę pływającej stacji paliw.
   2. Promocja kultury spożycia ryb i produktów rybnych na bazie istniejącej infrastruktury (Targu Rybnego w Ustce).
   3. Tworzenie warunków dla rozwoju jachtingu, sportów wodnych i edukacji morskiej oraz dążenie do integracji oferty żeglarskiej portu z ofertą sieci marin Południowego Bałtyku.
   4. Poszerzenie oferty turystycznych rejsów jednodniowych oraz uruchomienie pasażerskich połączeń promowych.
   5. Stworzenie warunków dla powstania innych form turystyki morskiej.
   6. Systematyczny rozwój przeładunków portowych aktywizujących zasoby infrastrukturalne portu w Ustce.
   7. Utrzymanie funkcji wojskowych portu.
   8. Rozwój funkcji portu w zakresie stworzenia bazy serwisowej wspomagającej utrzymanie ruchu morskich farm wiatrowych, obejmującej miejsca cumownicze dla jednostek serwisowej, zaplecze magazynowe, techniczne i socjalne dla pracowników odpowiedzialnych za serwis turbin wiatrowych.
   9. Stymulowanie rozwoju innowacyjnych branż, w tym projektów badawczo-rozwojowych, zdefiniowanych w ramach Inteligentnych Specjalizacji Pomorza „Technologie offshore i logistyczno-portowe” oraz w obszarze zrównoważonego wykorzystania zasobów morskich, tzw. „Błękitny Wzrost” (*Blue Growth).*
   10. Konsekwentnie prowadzona oraz dedykowana promocja portu uwzgledniająca szeroki wachlarz oferowanych usług.
   11. Wspieranie współpracy zarządu portu z samorządami i instytucjami otoczenia biznesu oraz kluczowymi ośrodkami gospodarczymi subregionu dla osiągnięcia efektu synergii   
       w działaniach gospodarczych i turystycznych.
   12. Rozwój zaplecza biurowego, szkoleniowego i konferencyjnego w skali optymalnej dla potrzeb lokalnych podmiotów związanych z gospodarką morską.
3. **Poprawa poziomu bezpieczeństwa oraz standardu obsługi użytkowników oraz klientów portu** 
   1. Zmniejszenie falowania w akwenach portowych zagrażającego jednostkom rybackim   
      i turystycznym stacjonującym w porcie.
   2. Utrzymanie funkcji ratowniczej portu.
   3. Ustanowienie portu morskiego w Ustce jako portu schronienia po dokonaniu przebudowy istniejącego układu falochronów portowych.
   4. Rozbudowa systemu monitoringu w porcie.
   5. Poprawa warunków obsługi turystów przybywających do Ustki jednostkami turystycznymi.
   6. Poprawa bezpieczeństwa w porcie pod kątem obsługi ruchu turystycznego.
   7. Zapewnienie wysokich standardów środowiskowych poprzez umożliwienie odbioru ścieków i odpadów z jednostek rekreacyjnych, w celu ich utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
   8. Realizacja działań ukierunkowanych na redukcję emisji zanieczyszczeń z jednostek pływających oraz rozwój infrastruktury ładowania energią elektryczną jednostek o napędzie elektrycznym i hybrydowym oraz kontynuacja działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej napędów jednostek rybackich.